

Protokoll der Objektbegehung gemäß Arbeitsschutzgesetz

Durchgeführt am 22.01.2020 bei der Nawa Montagen GmbH am Standort in 26901 Lorup, Bergland 2

Zeit: 11:00 – 12:30 Uhr

Teilnehmer: Herr Ünlüt, Herr Adams und Herr Schäfer

Herr Dr. Schneiders als Betriebsarzt konnte aus terminlichen Gründen nicht an der Begehung teilnehmen.

Punkt	Datum	Allgemeines	Verantwortlich	Termin
0.0	2020	Die Begehung fand wieder in einer angenehmen, kollegialen Atmosphäre statt. Auch bei dieser Begehung muss klar ausgeführt werden, dass mittlerweile ein hohes Niveau aus Sicht des Arbeitsschutzes in den Werkstätten und Büros der Betriebsstätte erreicht wurde.	Info	
1.0		Notausgänge		
	2018	Notausgänge müssen zu jederzeit, ohne Hilfsmittel von innen nach außen nutzbar sein. Einige Notausgänge waren mit Material verstellt (s. Fotos) andere waren von innen nicht zu öffnen, weil der Öffnungsmechanismus defekt war. Diese müssen gewartet und zum Teil ausgetauscht werden.		
	2019	Die Notausgänge waren frei zugänglich. Drei Notausgänge waren aber nicht begehbar, weil die Türdrücker defekt waren. Während der Begehung war aber ein Mitarbeiter schon damit beschäftigt, diesen Mangel zu beseitigen.	Info	
	2020	Alle Notausgänge waren in einwandfreien Zustand und konnten frei, ohne Hilfsmittel von innen nach außen genutzt werden.	Info	

2.0	Prüfung der Krane und Anschlagmittel		
2018	<p>Die Kräne werden lt. Herrn Ünlü vom Vermieter geprüft. Hier sollte aber eine Prüfliste erstellt und am Standort geführt werden, aus der die nächsten Kranprüfungen für den Betreiber ersichtlich sind.</p> <p>Für die Prüfung der Anschlagmittel ist lt. Herrn Ünlü die Newa Montagen verantwortlich.</p> <p>Die bei der Begehung überprüften Anschlagmittel waren alle noch aktuell geprüft.</p> <p>Ein überprüftes Anschlagmittel muss allerdings schon im April 2018 überprüft werden. Herrn Ünlü wurde bei der Begehung gezeigt, wie er prüfen kann, wann ein Anschlagmittel wieder geprüft werden muss.</p> <p>Auch hier sollte eine Prüfliste erstellt und am Standort geführt werden, aus der die nächsten Anschlagmittelprüfungen für den Betreiber ersichtlich sind.</p>	<p>Herr Ünlü</p> <p>Herr Ünlü</p>	<p>II. Quartal 2018</p> <p>II. Quartal 2018</p>
2019	<p>Die 2018 vorgeschlagene Prüfliste wurde eingeführt.</p> <p>Die Überprüfungen der Kräne wurden kurz vor der Begehung durchgeführt.</p> <p>Bei dieser Überprüfung sind Mängel aufgefallen, die zeitnah beseitigt werden müssen, aber nicht zu einer Sperrung der Kräne führten.</p>	<p>Herr Ünlü</p>	<p>zeitnah</p>
2020	<p>Die bei der letzten Kranprüfung aufgefallenen Mängel wurden in der Gesamtheit abgestellt.</p> <p>Die Kranprüfungen sind nunmehr zentralisiert und werden vom Vermieter, der EMS – Stahl, organisiert.</p> <p>Die Dokumentationen der Prüfungen und die Prüftermine liegen aber Herrn Ünlü im Büro vor.</p>	<p>Info</p>	


3.0	Prüfung Elektronischer Anlagen und Betriebsmittel				
2018		<p>Die bei der Begehung überprüften ortveränderlichen, elektronischen Betriebsmittel waren nicht geprüft.</p> <p>Auch konnte bei der Begehung kein Prüfnachweis für die nicht ortsveränderlichen Anlagen (z. B. Stromnetz der Halle) vorgelegt werden.</p>	Herr Almedinger	II. Quartal 2018	
2019		<p>Die ortveränderlichen, elektronischen Betriebsmittel waren soweit alle geprüft. Allerdings wurden vier Winkelschleifer ohne Prüfungsnachweis in der Halle vorgefunden. Diese Geräte müssen noch geprüft werden.</p> <p>Das Gebäudestromnetz wurde noch nicht geprüft.</p>	Herr Ünlü / Almedinger	zeitnah	
2020		<p>Das Gebäudestromnetz wurde noch nicht geprüft.</p> <p>Auch das Gebäudenetz wurde nunmehr überprüft. Die ortveränderlichen, elektronischen Betriebsmittel waren alle geprüft. Bei der neuangeschafften von elektronischen Betriebsmitteln ist zu beachten, dass vor der Nutzung eine Betriebsmittelprüfung durchzuführen ist.</p>	Herr Ünlü / Almedinger	zeitnah	
4.0	Verkehrswege in der Halle				
2018		<p>Bei der Belegung der Halle ist darauf zu achten, dass immer ausreichend Verkehrswege durch die Halle freigehalten werden.</p> <p>Bei der Begehung mussten Montagestücke mit scharfen Kanten, die auf dem Boden abgelegt waren und zum Teil bearbeitet wurden, betreten werden, damit die Halle überhaupt durchquert werden konnte.</p>	Herr Ünlü	Laufend	
2019		<p>Mängel wurde abgestellt. Bei der Begehung am 16.04.2019 konnten alle Bereiche der Halle, bis auf einen Notausgang, ohne Probleme begangen werden.</p> <p>Die Bereiche vor den Notausgängen sollten als Sperrfläche gekennzeichnet werden.</p>	Herr Ünlü	II. Quartal 2019	
2020		<p>Die Sperrflächen vor den Notausgängen wurden gekennzeichnet.</p>	Info		

5.0	Rettungswegeplan			
	2018	In den ausgehängten Rettungswegeplänen ist der Sammelplatz nicht eingezeichnet.	Herr Ünlü	II. Quartal 2018
		Für den Sammelplatz sollte ein idealerer Platz gefunden werden.	Herr Ünlü	II. Quartal 2018
	2019	Im Rettungsplan ist nunmehr der Sammelplatz eingezeichnet. Auch wurde ein geeigneter Sammelplatz gefunden und ausgeschildert. Die Ausschilderung des Sammelplatzes ist allerdings nur schlecht ersichtlich. Hier sollte eine ausreichende Ausschilderung des Sammelplatzes vorgenommen werden.	Herr Ünlü	II. Quartal 2019
	2020	Der Sammelplatz ist nunmehr ausreichend gekennzeichnet.	Info	
6.0	Staplerarbeiten in der Halle			
	2018	In der Halle sind keine trennenden Verkehrswege für den Stapler und die Fußgänger markiert. Aufgrund der Nutzung der Halle sind festgelegte und markierbare Verkehrswege auch nicht möglich. Aus diesen Gründen sollte der Stapler mit einer gelben Rundumleuchte und einer akustischen Warnfunktion für das Rückwärtsfahren ausgestattet werden.	Herr Ünlü	II. Quartal 2018
	2019	Der angetroffene Staplerfahrer ist von der Geschäftsführung nicht schriftlich beauftragt, den Stapler zu führen, hat keine Staplerausbildung und keine G 25 Vorsorgeuntersuchung.	Frau Walz / Herr Ünlü	II. Quartal 2018
		Der Vorschlag den Stapler mit einer Rundumleuchte und einem akustischen Warner im Rückwärtsbetrieb auszustatten, wurde umgesetzt. Lt. Herrn Root und Herrn Adams haben die Staplerfahrer nunmehr eine G – 25, eine Beauftragung von der Geschäftsführung und auch einen Staplerschein. Die Nachweise sind allerdings nicht in Lorup, sondern in der Verwaltung in Papenburg. Alle Qualifikationsnachweise und Nachweise von Vorsorgeuntersuchungen sollten von den Kollegen aus Lorup auch am Standort in Lorup zumindest als Kopie oder digitaler Nachweis vorliegen.	Frau Walz / Herr Ünlü	II. Quartal 2019

	2020	Bis auf die Nachweise der G – 25 Untersuchungen liegen nunmehr alle Qualifikationsnachweise bei Herrn Ünlü im Büro vor.	Info	
7.0		Leitern und Tritte		
	2018	Während der Begehung wurden zwei ungeprüfte Leitern in der Halle aufgefunden. Lt. Herrn Ünlü werden diese Leitern nicht durch die Nawa – Montagen genutzt. Wenn die Leitern wirklich nicht benötigt werden, sollten sie aus der Halle entfernt werden. Ansonsten muss eine Betriebsanweisung erstellt und für die Hallennutzer einsehbar sein. Die Leitern müssen jährlich von einer sachkundigen Person geprüft werden.	Herr Ünlü	II. Quartal 2018
	2019	Es sind keine Leitern mehr am Standort vorhanden.	Info	
8.0		Nicht genutzte Wasseranschlüsse in der Halle		
	2018	Die in der Halle vorhandenen Wasseranschlüsse sollten so gekennzeichnet werden, dass für alle Hallennutzer klar erkennbar ist, dass hier kein Trinkwasser bezogen werden kann.	Herr Ünlü	II. Quartal 2018
	2019	Die Wasseranschlüsse wurden mit einem Aufkleber mit der Aufschrift „kein Trinkwasser“ gekennzeichnet. Da sich in der Halle fast nur Mitarbeiter aufhalten, die der deutschen Sprache nicht mächtig sind, macht ein Piktogramm mehr Sinn. Ein entsprechendes Piktogramm sollte zusätzlich an den Wasserentnahmestellen angebracht werden.	Herr Ünlü	II. Quartal 2019
	2020	Piktogramme wurden an den Wasserentnahmestellen angebracht.	Info	

9.0		Acetylenanschluss ausserhalb der Halle		
	2018	Der nicht genutzte, und nicht geprüfte Acetylenanschluss ausserhalb der Halle, sollte gesperrt und auch als gesperrt gekennzeichnet werden.	Herr Ünlü	II. Quartal 2018
	2019	Vorschlag wurde umgesetzt.		
10.0		Arbeitsschutzunterlagen		
	2018	Am ganzen Standort fehlen Gefährdungsanalysen und Betriebsanweisungen für die Tätigkeiten, die in der Halle durchgeführt werden. Die Gefährdungsanalyse für die Gasversorgung ist bei Herrn Schäfer durch Herrn Root schon in Auftrag gegeben worden. Die Gefährdungsanalysen für den Staplerbetrieb, die LKW Verladungen und Transporte und für die Durchführung von Schweiß- und Montagearbeiten sowie daraus abzuleitende Betriebsanweisungen liegen vor Ort nicht vor.	Frau Walz	Abstimmung im nächsten ASA
	2019	Bis auf den Staplerbetrieb und die LKW – Verladung sind nunmehr alle Gefährdungsanalysen angefertigt. Leider konnten nicht alle Gefährdungsanalysen und Betriebsanweisungen über die HP eingesehen werden.	Herr Root / Ünlü	II. Quartal 2019
	2020	Die Gefährdungs- und Belastungsanalysen für den Staplerbetrieb, die LKW – Verladung und den Pendelbetrieb zwischen Papenburg und Lorup sind im November 2019 angefertigt worden. Beide Gefährdungs- und Belastungsanalysen müssen noch von Frau Walz freigegeben und auf die HP zur Einsicht aller Mitarbeiter hochgeladen werden.	Frau Walz	zeitnah

11.0	Ausbildung im Arbeitsschutz				
	2018	<p>Herr Ünlü sollte über die BG den Lehrgang „Verantwortung im Arbeitsschutz für Führungskräfte“ zeitnah belegen.</p> <p>Nach der Teilnahme am o. g. Lehrgang sollten Herrn Ünlü die Unternehmerverantwortung im Arbeitsschutz schriftlich übertragen werden.</p>	Frau Walz	Zeitnah	
	2019	<p>Da Herr Ünlü zum Zeitpunkt der Begehung verhindert war, konnte nicht nachvollzogen werden, ob Herr Ünlü den Lehrgang „Verantwortung im Arbeitsschutz für Führungskräfte“ schon besucht hat.</p> <p>Ein Vordruck zur Übertagung der Unternehmerverantwortung hat Herr Schäfer nach der letzten ASA mit dem ASA – Protokoll Frau Walz zukommen lassen.</p>	Frau Walz	nach Lehrgang	
	2019		Frau Walz	II. Quartal 2019	
	2020	<p>Ein Vordruck zur Übertagung der Unternehmerverantwortung hat Herr Schäfer nach der letzten ASA mit dem ASA – Protokoll Frau Walz zukommen lassen.</p> <p>Herr Ünlü hat die Fortbildung „Verantwortung im Arbeitsschutz für Führungskräfte“ bei der BG erfolgreich abgeschlossen. Des Weiteren wurden ihm mittlerweile die Unternehmerpflichten im Arbeitsschutz für die Betriebsstätte in Lorup von Frau Walz übertragen.</p>	Frau Walz	nach Lehrgang	
	2020		Info		
12.0	Hautschutzplan und Hautschutzmittel				
	2018	<p>Ein Hautschutzplan sollte erstellt werden.</p> <p>Hautschutzmittel sollten in den Waschräumen zur Verfügung gestellt werden.</p>	Herr Dr. Schneiders	Nach Abstimmung	
	2019	<p>Vorschlag wurde umgesetzt.</p>	Her Ünlü	II. Quartal	

13.0	Absicherung der Küchengeräte			
	<p>2018</p> <p>2019</p> <p>2020</p>	<p>Unter die Mikrowellen, die Wasserkocher und die Kaffeemaschinen muss eine feuerhemmende Platte verwendet werden.</p> <p>Des Weiteren müssen auch diese Geräte als elektronische Betriebsmittel jährlich geprüft werden.</p>  <p>Situation ist unverändert.</p> <p>Feuerhemmende Platten sind nunmehr unter allen Mikrowellen, Wasserkochern und Kaffeemaschinen positioniert und die Betriebsmittel wurden geprüft.</p>	<p>Her Ünlü</p> <p>Herr Almedinger</p> <p>Herr Ünlü/ Herr Almedinger</p> <p>Info</p>	<p>II. Quartal 2018</p> <p>II. Quartal 2018</p> <p>II. Quartal 2019</p>

14.0		Liste der Prüfpflichtigen Anlagen und Geräte		
	2019	Die wiederkehrenden Prüfungen der Tankanlage nach 120 und nach 36 Monaten (s. Gefährdungsanalyse) sind in der Liste nicht enthalten und sollten hier aufgenommen werden.	Herr Ünlü	zeitnah
	2020	Die Liste der prüfpflichtigen Anlagen und Geräte wird nunmehr zentral vom Vermieter des Geländes geführt und überwacht. Anstehende Prüfungen werden nunmehr vom Vermieter selber durchgeführt oder organisiert. Die o. g. Prüfungen der Tankanlage sind hier allerdings noch nicht in der Liste aufgenommen.	Herr Ünlü	zeitnah
15.0		Wöchentliche Prüfung der Tankanlage		
	2019	Die Tankanlage ist wöchentlich nach der bekannten Checkliste zu prüfen. Die letzte Prüfung wurde am 16.01.2019 durchgeführt.	Herr Ünlü	wöchentlich
	2020	Durch ein Mißverständnis wurden 2019 die Sichtprüfungen nur monatlich durchgeführt. Die Sichtprüfungen der gesamten Anlage sind allerdings wöchentlich durchzuführen und zu dokumentieren.	Herr Ünlü	wöchentlich
16.0		Sicherheitsdatenblätter für Aron und Kohlendioxid (Tankanlage)		
	2019	Bezüglich des Betriebes der Tankanlage müssen die Sicherheitsdatenblätter für Argon und Kohlendioxid am Objekt vorgehalten werden. Bei der Begehung konnte die beiden Datenblätter nicht vorgelegt werden. Diesem Protokoll liegen die beiden notwendigen Sicherheitsdatenblätter bei.	Herr Ünlü	umgehend
	2020	Datenblätter liegen im Büro von Herrn Ünlü vor.	Info	
17.0		Piktogramm „Rauchverbot“ an der Tankanlage		
	2019	Das Piktogramm fehlt zurzeit.	Herr Ünlü	umgehend
	2020	Piktogramm hängt nunmehr an der Anlage aus.	Info	

18.0		Evakuierungsübung		
	2019	Bisher wurde noch keine Evakuierungsübung durchgeführt.	Herr Ünlü	zeitnah
	2020	Evakuierungsübung wurde 2019 durchgeführt und dokumentiert.	Info	
19.0		Daueraushang G 37		
	2019	Der Daueraushang für das Angebot eine G 37 durchzuführen, war über die HP nicht einsehbar und hing auch auf dem Objekt nicht aus.	Herr Root / Herr Ünlü	zeitnah
	2020	Situation ist unverändert.	Herr Ünlü	zeitnah
20.0		PSA gegen Lärm		
	2019	Für die Herren Adams und Ünlü wurde noch nicht die vom Betriebsarzt empfohlene persönliche Schutzausrüstung gegen Lärm beschafft (Herr Root hat es)	Frau Walz / Herr Root	II. Quartal 2019
	2020	Herr Adams und Herr Ünlü möchten weiter die im Betrieb vorhandene normale persönliche Schutzausrüstung gegen Lärm verwenden.	Info	
21.0		Toraufnahmegrube vor der Tankanlage auf dem Parkplatz		
	2019	Die Grube zur Aufnahme des Tores ist nicht abgesichert. Hier ist aufgrund der Grubentiefe ein Schutzgeländer mit einer Mindesthöhe von 1,1 Meter zu installieren.	Herr Ünlü	umgehend
	2020	Die Grube wurde mit einem geeigneten Schutzgeländer ausgestattet.	Info	
22.0		Jahresunterweisung nach § 12 Arbeitsschutzgesetz		
	2020	Die Herrn Ünlü unterstellten Mitarbeiter wurden 2019 nicht unterwiesen. Unterweisungsschwerpunkte sollten sein: <ul style="list-style-type: none"> - Allgemein nach DGUV A 1 - Bildschirmarbeitsplätze - Staplerarbeiten - Kranbedienung - Verladetätigkeiten - Führen von Fahrzeugen (LKW) 	Herr Ünlü	zeitnah

23.0		Aushang der Zugehörigkeit zur Berufsgenossenschaft		
	2020	Der Aushang über die Zugehörigkeit der Berufsgenossenschaft fehlt im Betrieb. Vorschlag: Aushang über die HP der BG runterladen und über die HP der NEWA Montagen im Arbeitsschutzbereich hochladen.	Herr Ünlü	zeitnah
24.0		Nachweis über die regelmäßigen Führerscheinkontrollen		
	2020	Herr Ünlü hat in der Betriebsstätte in Lorup keinen Überblick über die Führerscheinkontrollen seiner LKW – Fahrer. Die Führerscheinkontrolle wird zurzeit in der Verwaltung zentral durchgeführt und dort dokumentiert. Vorschlag: Herr Ünlü sollte die Nachweise der Kontrollen für seine LKW – Fahrer in der Verwaltung anfordern, damit er auch in der Betriebsstätte in Lorup einen Überblick über die Kontrollen hat und z. B. gegenüber Behördenvertretern auskunftsfähig wird.	Ünlü	zeitnah
25.0		Schriftliche Beauftragung der Kranbediener		
	2020	Für die Kranbediener liegt keine schriftliche Beauftragung der Geschäftsführung vor. Vorschlag: Die Kranbediener genau wie die Flurförderzeugfahrer von der Geschäftsführung schriftlich auftragen. Der Punkt sollte in der Gefährdungs- und Belastungsanalyse „Betrieblicher LKW – Pendelverkehr mit Verladetätigkeiten“ als allgemeine Maßnahme aufgenommen werden.	Frau Walz	zeitnah
26.0		Betriebsanweisung für die Nutzung der Deckenkräne		
	2020	Für die Nutzung der Deckenkräne ist eine Betriebsanweisung anzufertigen und im Betrieb dem Beschäftigten zur Einsicht zur Verfügung zu stellen. In der Betriebsanweisung ist unter anderem zu regeln, dass der Aufenthalt unter schwebenden Lasten verboten ist.	Herr Ünlü	zeitnah

27.0		Betriebsanweisung für das Führen von Fahrzeugen (LKW)		
	2020	Für das betriebliche Führen von Fahrzeugen ist eine Betriebsanweisung anzufertigen und im Betrieb dem Beschäftigten zur Einsicht zur Verfügung zu stellen.	Herr Ünlü	zeitnah
28.0		Betriebsanweisung für Be- und Endladetätigkeiten		
	2020	Für die betrieblichen Be- und Endladetätigkeiten des LKW in Zusammenhang mit den Flurförderzeugen und den Kränen ist eine Betriebsanweisung anzufertigen und im Betrieb den Beschäftigten zur Einsicht zur Verfügung zu stellen. Über diese Betriebsanweisung ist unter anderem zu regeln, dass die Flurförderfahrzeuge nicht zum Auf- und Abwärtstransport von Personen an hoch gelegenen Stellen genutzt werden dürfen und die Flurförderzeuge nur auf dem Betriebsgelände und nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden dürfen. Des Weiteren sollte über diese Betriebsanweisung eine tägliche Sicherheitssichtprüfung des LKW'S und des Flurförderzeuges vor der Benutzung festgelegt werden. Darüber hinaus sollte festgelegt werden, dass festgestellte Schäden von den Nutzern sofort zu beseitigen sind. Ist dies nicht möglich, ist die Betriebsleitung zu informieren.	Herr Ünlü	zeitnah
29.9		Gefahrenstoffverzeichnis		
	2020	Am Standort wird kein Gefahrenstoffverzeichnis geführt. Im Gefahrenstoffverzeichnis sind nach den Vorgaben der technischen Regeln für Gefahrenstoffe 554 „Abgase von Dieselmotoren“ die Gefahrenstoffe Dieselrußpartikel, Stickstoffmonoxid, Stickstoffdioxid, Kohlenstoffmonoxid, Kohlenstoffdioxid aufzunehmen (steht im Zusammenhang mit Punkt 30). Vorschlag: Zentrales Gefahrenstoffverzeichnis führen und über die HP veröffentlichen.	Herr Ünlü Frau Walz	zeitnah wenn gewünscht

30.0		Gefährdung durch Dieselabgase in der Halle		
	2020	<p>Durch das Befahren der Halle mit dem LKW, der zwischen der Betriebsstätte in Lorup und der Meyer Werft in Papenburg pendelt, gelangen Dieselabgase in die Werkhalle der Betriebsstätte in Lorup.</p> <p>Nach der neuen technischen Regel für Gefahrenstoffe 554 „Abgase von Dieselmotoren“ sind folgende Punkte zu erfassen und zu beurteilen:</p> <p>Es fährt immer nur ein LKW in die Halle ein und nach der Beladung wieder aus. Dies kann sich bis zu drei Mal am Tag wiederholen. Der verwendete LKW unterliegt der Abgasnorm EURO 5. Die Expositionsdauer liegt für jeder Ein- und Ausfahrt < eine Minute. Die Motorauslastung beim Ein- und Ausfahren ist niedrig. Die Halle ist ca. 25 Meter breit, 80 Meter lang und 8 Meter hoch. Hat also ein Luftvolumen von ca. 16000 m³. Bezüglich der Lüftungsbedingungen wird ein fünf mal fünf Meter großes Tor bei der Einfahrt geöffnet und erst wieder nach dem Beladungsvorgang und nach der Ausfahren des LKW's aus der Halle geschlossen. Des weitern werden immer vor der Einfahrt die 12 Lüftungsklappen an der Decke der Halle und die 9 Fenster in der Halle geöffnet, so das eine gute Lüftung der Halle immer gegeben ist.</p> <p>Beurteilung: Aufgrund der o. g. Daten ist keinesfalls zu erwarten, dass die Arbeitsplatzgrenzwerte von Dieselrußpartikel, Stickstoffmonoxid, Stickstoffdioxid, Kohlenstoffmonoxid, Kohlenstoffdioxid überschritten werden.</p> <p>Vorschlag: In der Betriebsanweisung für Be- und Endladetätigkeiten sollten die genannten Lüftungsmaßnahmen festgelegt und vorgegeben werden.</p>		

gez. Holger Schäfer, MSc
22.01.2020